


Magyar Vasúti Egyesület közhasznú szervezet
1066 Budapest, Teréz körút 38.

KÖZHASZNÚSÁGI MELLÉKLET

a 2020. évi közhasznú beszámolóhoz

Budapest, 2021. április 27.


.....
Elnök

I. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1. Az Egyesület bemutatása

A Magyar Vasúti Egyesület 2012. február 24-én alakult, a Fővárosi Törvényszék 2012. április 2-án vette nyilvántartásba. Az Egyesület a 11. Pk. 60.998/2011/3. számú végzésében 14795 sorszám alatt közhasznú szervezetként került bejegyzésre.

Az Egyesület céljai

- a) Az Egyesület célja a vasúti közlekedési alágazat versenyképességének növelése fenntartható fejlődés elvének figyelembevételével, az Európai Unió vasutakkal kapcsolatos politikájának, jogszabályainak, valamint egyéb követelményeinek való megfelelés elősegítése a magyar vasúti piac résztvevőinek számára. Az alágazat közös szakmai érdekeinek megjelenítése, képviselése, a tagok szakmai és társadalmi kapcsolatainak ápolása, a vasúti alágazatot érintő tudományos kutatással összefüggő ismeretterjesztés, az egészség-, és környezetvédelem.
- b) Önkéntes programok szervezése az egyesületi célok teljesítése érdekében
- c) Az Egyesület tagjainak, mint gazdasági társaságoknak és egyéb szervezeteknek működésével kapcsolatos vasúti-szakmai érdekeik védelme és képviselése a civil szervezetek eszközeivel.
- d) Az Egyesület céljának megvalósítása érdekében együttműködik minden állami, társadalmi és gazdálkodó szervezettel, más egyesülettel és szövetséggel, amelyek segítik az Egyesület eredményes működését és céljainak megvalósítását.

Közhasznú tevékenysége:

- a vasúti közlekedéspolitikára, valamint a vasúti közlekedés fejlesztésére vonatkozó - az épített és természeti környezet, továbbá az emberi egészség védelmével összehangolt, a fejlett információs és kommunikációs technológiák alkalmazására alapozott koncepciók kialakításában való részvétel,
- a vasúti közlekedéssel összefüggő nemzeti érdekek érvényesítése és kötelezettségek teljesítése nemzetközi kapcsolatokban,
- a vasúti közlekedéspolitika és vasúti fejlesztési koncepció előkészítésében, a jóváhagyott vasúti közlekedéspolitika és vasúti fejlesztési koncepció végrehajtásának szervezésében való részvétel,
- a vasútbiztonság fenntartása és fejlesztése, továbbá a vasúti balesetek megelőzésének érdekében, figyelemmel a műszaki és tudományos fejlődésre, nyílt és megkülönböztetéstől mentes, vasútbiztonsági szabályrendszer meghatározásában és érvényesítésében való részvétel,
- a vasúti forgalom lebonyolításának alapvető szabályainak megalkotásában való részvétel a vasúti közlekedés biztonságának, nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat esetében a hozzáférésre jogosultak közötti egyenlő bánásmód elvének figyelembevételével,
- a helyi közforgalmú vasúti közlekedés fejlesztésére vonatkozó - az országos, a térségi és az elővárosi közforgalmú vasúti közlekedéssel, valamint az épített és természeti környezet védelmével összehangolt, a fejlett információs és kommunikációs technológiák alkalmazására alapozott - koncepciók jóváhagyásában részvétel,
- az önkormányzat tulajdonában lévő vasúti pályák fejlesztésének támogatása.

Az Egyesület székhelye: 1066 Budapest, Teréz körút 38.

2. Számviteli beszámoló

Az Egyesület 2012. február 24-től a kettős könyvvitel szabályai szerint vezeti könyveit. A Civil szervezet egyszerűsített beszámolót köteles készíteni a 2011. évi CLXXV. törvény előírásai szerint.

A 2020 évi közhasznú egyszerűsített beszámoló elengedhetetlen tartozéka jelen közhasznúsági melléklet.

3. Az Egyesület tárgyévi közhasznú tevékenységének ismertetése

A Magyar Vasúti Egyesület 2020-ban is a korábbi elvek mentén tervezte és végezte vasútszakmai érdekvédelmi tevékenységét. Ennek megfelelően legfőbb feladatának tekintette, hogy napi tevékenységét a tagság érdekeinek megfelelően minél szélesebb szakmai körben végezze.

Szervezetünk – alapszabálya szerint – vasútszakmai érdekképviseleti feladatokat lát el. A magyar vasúti alágazat átfogó képviselőjeként munkája kiterjed a vasúti alágazatot érintő jogalkotó munka befolyásolására, a gazdaságpolitikai koncepciók, szakmai stratégiai anyagok kialakításában való részvételre.

A szakmai érdekképviseleti műhelymunka, hagyományosan a tagvállalataink bevonásával működtetett szakmai bizottságokban és munkacsoportokban folyik. Szakmai kérdésekben az Egyesület egységes álláspontokat képvisel a tagvállalatok felhatalmazása és a szervezet Elnökségének jóváhagyása alapján.

3.1. 2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről

3 §

A beszámolási időszakban egyesületünk a tagvállalatok és szakmai szervezetek bevonásával részt vett a következő uniós finanszírozási ciklus forrásainak lehívása érdekében készülő stratégiai anyagok előkészítésében.

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium felkérésére közreműködtünk a 1414/2020-as kormányhatározattal összefüggő feladatok elvégzésében, különösen az egyes kocsis fuvarozás támogatási program elkészítésében és brüsszeli engedélyeztetési folyamat során felmerülő kérdések megválaszolásában.

Közreműködtünk a COVID-19 világvárvány vasúti szektorra gyakorolt hatásainak csökkentését célzó intézkedések kidolgozásában, többek között a Gazdaságvédelmi Akcióterv és az Gazdaság-újraindítási Akcióterv készítése során. Az Innovációs és Technológiai Minisztériummal megkötött stratégia partnerségi megállapodás keretében bevonásra kerültünk a vasutat érintő jogszabály- és stratégiaalkotási folyamatokba.

A Magyar Vasúti Egyesület kiemelt figyelmet fordít a vasútbiztonság fenntartására és fejlesztésére illetve a vasúti balesetek megelőzésére tekintettel arra, hogy fontos versenyképességi tényezőkről beszélünk. 2020-ban is folytatta egyesületünk az együttműködést az Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóságával. Ennek keretében bevezetésre került a vasútállatok és a hatóság munkáját jelentősen megkönnyítő és ezáltal az ellenőrzési tevékenységet felgyorsító egységes bejelentési rendszer, illetve megkezdődött egy közös akcióterv kidolgozása a vasúti veszélyes áruszállítás biztonságának fokozása érdekében. A közös munka eredményeként jelentősen csökkent a vasúti veszélyes áruszállítás során feltárt szabálytalanságok száma.

Egyesületünk az Innovációs és Technológiai Minisztérium felkérésére részt vett a 312/2011. (XII.23.) Korm. rendelet módosításának előkészítésében.

Egyesületünk a vasútbiztonság tovább fokozása érdekében egyedülálló képzését folytatott Minősített RID-Oktató néven, melynek célja, a „Train the Trainer” képzési rendszer keretében a RID oktatást végző biztonsági tanácsadók szakmai és pedagógiai-andragógiai ismereteinek bővítése és a helyes, korszerű RID oktatási gyakorlat. A képzés hozzájárul az OKF ellenőrzései során feltárt szabálytalanságok csökkenéséhez, a vasúti közlekedésben résztvevő személyek RID ismereteinek továbbképzésében.

Közös munkacsoport került kialakításra a Nemzeti Adó- és Vámhivatal, az Országos Rendőr-főkapitányság valamint a Magyar Vasúti Egyesület közreműködésével, melynek célja a vasúti közlekedés versenyképessége szempontjából fontos határon való tartózkodási idők csökkentése, az ellenőrzés és a vasútállatok munkájának összehangolása.

Egyesületünk közreműködőként részt vett a vasúti oktatás-képzés rendszerének felülvizsgálatát célzó projekt előkészítésében és fontos szerepet vállalt az aktuális információk megosztásában.

A vasúti közlekedéssel összefüggő nemzeti érdekek képviselőre kerültek nemzetközi szinten, elsősorban brüsszeli szakmai érdekvédelmi tevékenység részeként, nemzetközi tagságunkon keresztül.

Felkaroltuk és megkezdtuk a Vasút Európai Évével kapcsolatos feladatok előkészítését, segítettük a tagvállalatok, szakmai szervezetek, valamint az Innovációs és Technológiai Minisztérium munkáját.

Javaslatot nyújtottunk be a COVID-19 járványra tekintettel a fenntartható vasúti piacot célzó intézkedések megállapításával kapcsolatban, az Európai Parlament és a Tanács 2020. október 7-i (EU) 2020/1429-es rendelete alapján.

3.2. 2014. évi LXXVI. Törvény a kutatás-fejlesztésről és a technológiai innovációról 4-5. §

Elősegítettük a beszámolási időszakban a vasúti alágazatban tevékenykedő gazdálkodó szervezetek és szakmai szervezetek tapasztalatcseréjét szakmai bizottságaink és munkacsoportjaink által, a COVID-19 világjárvány miatt alapvetően az online térben.

A Magyar Vasúti Egyesület által 2017-ben létrehozott HUNGRAIL Vasútakadémia a nehéz körülmények ellenére folytatta tevékenységét, melynek mottója „Az emberekért. A vasútért. A holnapért.”. A képzések mellett nagy hangsúlyt fektettünk online konferenciák, meetup-ok megrendezésére, melyek elősegítették a közlekedéspolitikai koncepciók megismerése mellett az új, innovatív módszerek, eljárások, megközelítések megismerését.

A 2018-ban kidolgozott HUNGRAIL Digitalizációs Keretterv vasúti áru fuvarozási versenyképességet növelő részei részletes kidolgozásra kerültek 2020. második felében, mely fejlesztési javaslataink az Innovációs és Technológiai Minisztérium részére benyújtásra is kerültek.

3.3. 1997. évi CLIV. tv. Az egészségügyről 144. § (1)-(2)

A levegőtisztaság-védelem területén a károsanyag-kibocsátások jelentős csökkentésére van szükség, hogy teljesíteni tudja hazánk a nemzetközi követelményeket is. A csökkentésben kiemelkedő szerepe van a vasúti alágazatban megkezdődött fejlesztéseknek, járműpark korszerűsítésnek, új járművek beszerzésének, különböző légszennyező a vasúti alágazatban előforduló ipari jellegű technológiák felülvizsgálatának, megszüntetésének. A közúti áru- és személyforgalom vasútra terelése akkor lehet csak sikeres, ha tovább folytatódnak a megkezdett fejlesztések, ha a szakma hangja eljut a döntéshozók felé, párbeszéd alakul ki a

két oldal között. Egyesületünk a fenti célok megalapozását elősegítő kormányzati és vállalati stratégiák készítésében vállalt szerepet, végzett felméréseket, illetve javaslatokkal és véleményezésekkel segítette a nemzetközi szinten folyó érdekegyeztetési folyamatokat.

3.4. 2010. évi CXXXI. Törvény a jogszabályok előkészítésében való társadalmi részvételről

13. §

A jogszabály-előkészítéséért felelős miniszter, a 2018. októberében megkötött Stratégia Partnerségi Megállapodás révén szoros együttműködést alakított ki az Egyesülettel, mint stratégiai partnerrel, így számos jogszabály-módosítás és tervezet előkészítésében tudtuk segíteni a jogalkotó munkáját.

II. MÉRLEGHEZ KAPCSOLÓDÓ KIEGÉSZÍTÉSEK

1. A befektetett eszközök az alábbi eszközöket tartjuk nyilván:

Vagyon értékű jogok (hungrail.hu website)	396 eFt
Számítástechnikai eszközök	424 eFt
Összesen:	820 eFt

Az Egyesület nulla értéken nyilvántartott immateriális javai: Hungrail védjegy.

Tárgyévben terven felüli értékcsökkenés nem került elszámolásra.

A társaságnak befektetett pénzügyi eszközei nincsenek.

2. Követelések részletezése (eFt):

Kaució, óvadék (iroda, parkoló)	960 eFt
Szolgáltatásra adott előleg	23 eFt
NAV önrevíziós pótlék túlfizetés	7 eFt
Szállítói túlfizetés	23 eFt
Vevő követelés (HUF)	14.423 eFt
Összesen:	15.436 eFt

3. Aktív időbeli elhatárolások között **1.224 eFt** kerül elszámolásra az alábbi részletezés szerint:

<u>2020. évben felmerült, következő évre vonatkozó költségek</u>	<u>(eFt)</u>
Gépkocsi induló díj (5. utolsó év)	717 eFt
Web tárhely 2021.	13 eFt
Szaklap előfizetés	131 eFt
Parkoló bérleti díj 2021. 01. hó	43 eFt
Hirdetés logisztikai évkönyv	149 eFt
Start Klub prémium előfizetés	151 eFt
Számlázó program rendszerkövetés	19 eFt
Vagyonbiztosítás 01.01-01.15.	1 eFt

Költségek aktív időbeli elhatárolása összesen: 1.224 eFt

4. Hosszú lejáratú kötelezettség nem volt.

5. Rövid lejáratú kötelezettségek részletezése (eFt)

Vevői átsorolás	19 eFt
Deviza számla negatív egyenlege	3 eFt
Személyi jövedelemadó 2020. 12.hó	535 eFt
Szociális hozzájárulás 2020. 12.hó	654 eFt
Általános forgalmi adó fizetési köt.2020.12. hó	162 eFt
Társadalom biztosítási járulék 2020.12.hó	772 eFt
Késedelmi pótlék	12 eFt
Belföldi szállítók	4.157 eFt
Összesen:	6.314 eFt

Passzív időbeli elhatárolások nem voltak.

III. EREDMÉNYKIMUTATÁS RÉSZLETEZÉSE

Közhasznú tevékenységből származó bevételek	eFt
Rendezvények árbevétele	5.858 eFt
Tanulmány készítése	10.124 eFt
Összesen:	15.982 eFt

Tagdíjbevétel	81.750 eFt
Társult vállalkozások tagdíja	7.500 eFt
Támogatói tagdíj bevétel/Támogatás	5.850 eFt
Összesen	95.100eFt

Egyéb bevétel	12 eFt
Pü-i műveletek bevételei (kapott kamat, árf. nyereség)	173 eFt
Összesen:	185 eFt

Bevételek összesen 111.267eFt

Közhasznú tevékenységből származó költségek, ráfordítások	
Működési kiadások	90.415 eFt
Célszerinti közhasznú tevékenységre fordított kiad.	18.916 eFt
Összesen:	109.331eFt

Egyéb ráfordítások 36 eFt

Pénzügyi műveletek ráfordításai (kamat, árfolyamveszt.) 77 eFt

Összes költség és ráfordítás 109.444 eFt

A bevételek valamint a költségek és ráfordítások egyenlegeként **1.823 eFt nyereséggel** zártuk az évet.

IV. KÖZHASZNÚ BEVÉTELEK FELHASZNÁLÁSA

2020. évi rendezvény, szakmai fórum, oktatás	5.858 eFt
Felhasználása:	
- rendezvényszervezés költségei	4.537 eFt
Összesen: eFt	4.537 eFt
<i>Eredmény (többlet bevétel)</i>	<i>1.321 eFt</i>
2020.évi tanulmány készítés bevétele	10.124 eFt
Felhasználása:	
- igénybevett alvállalkozó	16.162 e Ft
<i>Eredmény (többlet ráfordítás)</i>	<i>-6.038 eFt</i>
Működésre kapott támogatás	5.850 eFt
Tagdíjbevétel	89.250 eFt
Felhasználása:	
Anyagok:	2.235 eFt
- Üzemanyagok	1.020 eFt
- Irodaszer , nyomtatvány	422 eFt
- Egyéb anyagok (takarítószer, olaj)	396 eFt
- Egyéb anyagok COVID védekezés, fertőtlenítők)	397 e Ft
Szolgáltatások:	40.336 e Ft
- Bérleti díjak (iroda, teremlélet, gépjármű, fénymásoló)	10.593 eFt
- Karbantartás, javítás(irodagépek, gépjármű)	1.165 e Ft
- Utazási ktg, kiküldetés	514 eFt
- Könyvelés, irodai szolgáltatás	3.274 e Ft
- Telefon, internet, posta	2,222 e Ft
- Hirdetés, reklám, propaganda	3.780 e Ft
- célszerű közhasznú tevékenységre (kifizetett tagdíjak - STRATOSZ, CER)	4.383 eFt
Szakértői, ügyvédi költségek, fordítás	12.260 e Ft
- Egyéb:takarítás, mosás, parkolás	1.140 eFt
- Covid tesztelés	199 e Ft
- Egyéb szolgáltatások(Biztosítás, bank ktg)	806 eFt
Személyi jellegű:	45.028 e Ft
(Mérleghez képest az eltérés 762 e Ft, mely az oktatással kapcsolatos rendezvényszervezés költségeiben szerepel)	
- Munkabérek:	35.965 e Ft
- Személyi jellegű:	2.979 e Ft
- Bérjárulék	6.084 e Ft
Értékcsökkenés:	1.033 e Ft

Eredmény (többlet bevétel)	6.468 eFt
Egyéb eredmény (12 eFt – 36 eFt)	-24 eFt
Pénzügyi műveletek nyeresége (173 eFt -77 eFt)	96 eFt
Nyereség összesen:	1.823 eFt

V. TÁJÉKOZTATÓ ADATOK

- 1 Tárgyévben foglalkoztatott munkavállalók átlagos statisztikai létszáma 5 fő.
- 2 A bérköltség és a személyi jellegű egyéb kifizetések részletezése

A tárgyévi bérköltség 35.965 eFt

Személyi jellegű egyéb kifizetések	eFt
- oktatás képzés adóköteles	886
- betegszabadság	191
- reprezentáció	1.834
- reprezentáció-képzés	161
- üzleti ajándék	601
- természetbeni juttatás – telefon, étkezés	58
- természetbeni juttatás SZJA vonzata	10
Összesen:	3.741

2. A Felügyelő Bizottság (Ellenőrző bizottság) 3 főből áll, Az Egyesület Elnökségének tagjai (Kuratorium) 5 főből áll.

3. Szervezet vezető tisztségviselőinek nyújtott juttatások értéke, illetve összege:

Az Egyesület Elnöke és Egyesület vezető tisztségviselői semmiféle juttatásban, anyagi ellenszolgáltatásban nem részesültek. Fáradságos munkájukat a közösség érdekében önkéntesen végzik.

4. Az Egyesület könyvelője: Contirex Számviteli és Adószakértő Kft (cím:1026 Budapest, Nagyajtai u.4/b).

VI. KÖZZÉTÉTEL

A civil szervezetek működéséről és támogatásáról szóló törvény minden civil szervezet számára kötelezővé teszi évenként közhasznúsági melléklet készítését. Erre azért van szükség, hogy a közpénzekkel mindenki nyilvánosan elszámoljon.

A civil szervezetekről szóló törvény előírja, hogy a civil szervezet köteles a közhasznúsági beszámoló fontosabb adatait a tárgyévet követő évben saját honlapján, ennek hiányában egyéb, a nyilvánosság számára elérhető módon közzétenni. Egyesületünk a közzétételi kötelezettségének minden évben eleget tett. Az Egyesület 2020 évi gazdálkodásának legfontosabb adatait az egyesület honlapján teszi közzé.

A számviteli beszámolót az Egyesület 2021. május 31-ig az Országos Bírósági Hivatalnál letétbe helyezi.