


**Magyar Vasúti Egyesület közhasznú szervezet**  
**1066 Budapest, Teréz körút 38.**

**KÖZHASZNÚSÁGI MELLÉKLET**

a 2019. évi közhasznú beszámolóhoz

Budapest, 2020. április 06.

  
.....  
Elnök

## **I. ÁLTALÁNOS RÉSZ**

### **1. Az Egyesület bemutatása**

A Magyar Vasúti Egyesület 2012. február 24-én alakult, a Fővárosi Törvényszék 2012. április 2-án vette nyilvántartásba. Az Egyesület a 11. Pk. 60.998/2011/3. számú végzésében 14795 sorszám alatt közhasznú szervezetként került bejegyzésre.

### **Az Egyesület céljai**

- a) Az Egyesület célja a vasúti közlekedési alágazat versenyképességének növelése fenntartható fejlődés elvének figyelembevételével, az Európai Unió vasutakkal kapcsolatos politikájának, jogszabályainak, valamint egyéb követelményeinek való megfelelés elősegítése a magyar vasúti piac résztvevőinek számára. Az alágazat közös szakmai érdekeinek megjelenítése, képviselése, a tagok szakmai és társadalmi kapcsolatainak ápolása, a vasúti alágazatot érintő tudományos kutatással összefüggő ismeretterjesztés, az egészség-, és környezetvédelem.
- b) Önkéntes programok szervezése az egyesületi célok teljesítése érdekében
- c) Az Egyesület tagjainak, mint gazdasági társaságoknak és egyéb szervezeteknek működésével kapcsolatos vasúti-szakmai érdekeik védelme és képviselése a civil szervezetek eszközeivel.
- d) Az Egyesület céljának megvalósítása érdekében együttműködik minden állami, társadalmi és gazdálkodó szervezettel, más egyesülettel és szövetséggel, amelyek segítik az Egyesület eredményes működését és céljainak megvalósítását.

### **Közhasznú tevékenysége:**

- a vasúti közlekedéspolitikára, valamint a vasúti közlekedés fejlesztésére vonatkozó - az épített és természeti környezet, továbbá az emberi egészség védelmével összehangolt, a fejlett információs és kommunikációs technológiák alkalmazására alapozott koncepciók kialakításában való részvétel,
- a vasúti közlekedéssel összefüggő nemzeti érdekek érvényesítése és kötelezettségek teljesítése nemzetközi kapcsolatokban,
- a vasúti közlekedéspolitika és vasúti fejlesztési koncepció előkészítésében, a jóváhagyott vasúti közlekedéspolitika és vasúti fejlesztési koncepció végrehajtásának szervezésében való részvétel,
- a vasútbiztonság fenntartása és fejlesztése, továbbá a vasúti balesetek megelőzésének érdekében, figyelemmel a műszaki és tudományos fejlődésre, nyílt és megkülönböztetéstől mentes, vasútbiztonsági szabályrendszer meghatározásában és érvényesítésében való részvétel,
- a vasúti forgalom lebonyolításának alapvető szabályainak megalkotásában való részvétel a vasúti közlekedés biztonságának, nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat esetében a hozzáférésre jogosultak közötti egyenlő bánásmód elvének figyelembevételével,
- a helyi közforgalmú vasúti közlekedés fejlesztésére vonatkozó - az országos, a térségi és az elővárosi közforgalmú vasúti közlekedéssel, valamint az épített és természeti környezet védelmével összehangolt, a fejlett információs és kommunikációs technológiák alkalmazására alapozott - koncepciók jóváhagyásában részvétel,
- az önkormányzat tulajdonában lévő vasúti pályák fejlesztésének támogatása.

Az Egyesület székhelye: 1066 Budapest, Teréz körút 38.

## **2. Számviteli beszámoló**

Az Egyesület 2012. február 24-től a kettős könyvvitel szabályai szerint vezeti könyveit. A Civil szervezet egyszerűsített beszámolót köteles készíteni a 2011. évi CLXXV. törvény előírásai szerint.

A 2019 évi közhasznú egyszerűsített beszámoló elengedhetetlen tartozéka jelen közhasznúsági melléklet.

## **3. Az Egyesület tárgyévi közhasznú tevékenységének ismertetése**

Magyar Vasúti Egyesület 2019-ben is a korábbi elvek mentén tervezte és végezte vasútszakmai érdekvédelmi tevékenységét. Ennek megfelelően legfőbb feladatának tekintette azt, hogy napi tevékenységét a tagság érdekeinek megfelelően minél szélesebb szakmai körben végezze.

Szervezetünk- alapszabálya szerint – szakmai érdekképviseleti feladatokat lát el. A magyar vasúti alágazatot átfogó képviselőként munkája kiterjed a vasúti alágazatot érintő jogalkotó munka befolyásolására, a gazdaságpolitikai koncepciók, szakmai stratégiai anyagok kialakításában való részvételre.

A szakmai érdekképviseleti munka hagyományosan a tagvállalataink bevonásával működtetett szakmai bizottságokban és munkacsoportokban folyik. Szakmai kérdésekben az Egyesület egységes álláspontokat képvisel a tagvállalatok felhatalmazása és a szervezet Elnökségének jóváhagyása alapján.

### **3.1. 2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről**

#### **3 §**

A beszámolási időszakban Egyesületünk, tagvállalataink és szakmai szervezetek bevonásával részt vett a Versenyképes Vasút 2030 stratégia megalkotásában, amelynek célja, hogy meghatározza a fontosabb vasútfejlesztési irányokat a következő uniós finanszírozási ciklus idejére.

Elkészítettük a vasúti árufuvarozás versenyképességének növelését célzó állami támogatási rendszerre vonatkozó javaslatainkat.

Az Egyesület tagvállalataival együtt részt vett a világ legnagyobb áruszállítással kapcsolatos kiállításán a müncheni Transport Logistic rendezvényen, ahol a megjelenés fókuszában állt hazánk felhelyezése a globális logisztikai térképre.

Az Innovációs és Technológiai Minisztériummal megkötöttük stratégia partnerségi megállapodásunkat, amelynek célja, hogy az Egyesület minél szélesebb körben bevonásra kerüljön a vasutat érintő jogszabály és stratégiaalkotási folyamatokba.

A Magyar Vasúti Egyesület kiemelt figyelmet fordít a vasútbiztonság fenntartására és fejlesztésére illetve a vasúti balesetek megelőzésére tekintettel arra, hogy fontos versenyképességi tényezőkről beszélünk. 2017-ben is folytatta egyesületünk az együttműködést az Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóságával. Ennek keretében bevezetésre került a vasútállatok és a hatóság munkáját jelentősen megkönnyítő és ezáltal az ellenőrzési tevékenységet felgyorsító egységes bejelentési rendszer, illetve megkezdődött egy közös akcióterv kidolgozása a vasúti veszélyes áruszállítás biztonságának fokozása érdekében.

Egyesületünk a vasútbiztonság tovább fokozása érdekében egyedülálló képzését folytatta Minősített RID-Oktató néven, melynek célja, a „Train to Trainer” képzési rendszer keretében a RID oktatást végző biztonsági tanácsadók szakmai és pedagógiai-andragógiai ismereteinek bővítése és a helyes és korszerű RID oktatási gyakorlat. A képzés hozzájárul az OKF ellenőrzései során feltárt szabálytalanságok csökkenéséhez, a vasúti közlekedésben résztvevő személyek RID ismereteinek továbbképzésében. 2019-ben bővítette képzési tevékenységét szervezetünk, 3 új képzéssel bővült a paletta.

### **3.2. 2004. évi CXXXIV. Törvény a kutatás-fejlesztésről és a technológiai innovációról 5. § (3)**

Elősegítettük a beszámolási időszakban a vasúti alágazatban tevékenykedő gazdálkodó szervezetek és szakmai szervezetek tapasztalatcseréjét szakmai bizottságaink és munkacsoportjaink által illetve, folytattuk a HUNGRAIL Vasútakadémiát, melynek mottója az „emberekért, a vasútért, a jövőért”. A képzések mellett nagy hangsúlyt fektettünk nagyszabású konferenciák megrendezésére, melyek elősegítették a közlekedéspolitikai koncepciók megismerése mellett az új innovatív módszerek, eljárások, megközelítések megismerését. A platformot a HUNGRAIL Vasútakadémia konferencia biztosította, amely a vasutas szakma tavaszi legnagyobb fórumává vált.

Folytattuk a vasút digitalizációs stratégiájának bővítését, mely különleges figyelmet fordít a képzés-oktatás területén a digitalizációs megoldások terjesztésére a vasúti szektorban tapasztalható munkaerőhiány csökkentése érdekében.

A tapasztalatcsere és tudományos munka elősegítése érdekében együttműködési megállapodást kötöttünk és különböző területeken közösen dolgoztunk a Közlekedéstudományi Intézettel.

### **3.3.1997. évi CLIV. tv. Az egészségügyről 144. § (1)-(2)**

A levegőtisztaság – védelem területén a káros anyag kibocsátások jelentős csökkentésére van szükség, hogy teljesíteni tudja hazánk a nemzetközi követelményeket is. A csökkentésben kiemelkedő szerepe van a vasúti alágazatban megkezdődött fejlesztéseknek, járműpark korszerűsítésnek, új járművek beszerzésének, különböző légszennyező a vasúti alágazatban előforduló ipari jellegű technológiák felülvizsgálatának, megszüntetésének. A közúti áru és személyforgalom vasútra terelése akkor lehet csak sikeres, ha tovább folytatódnak a megkezdett fejlesztések, ha a szakma hangja eljut a döntéshozók felé, párbeszéd alakul ki a két oldal között. A kitűzött célok érdekében rendeztük meg 2019-ben is a vasúti ágazat legrangosabb eseményét a HUNGRAIL Magyar Vasút 2019 konferenciát, ahol előadásokon keresztül kaphattak a résztvevők betekintést az egyes szakmai területekre, illetve kerekasztalbeszélgetések alkalmával keresték a közös megoldásokat az esemény vendégei.

A HUNGRAIL a megkezdődött kínai-magyar gazdasági együttműködések fejlesztések érdekében megalkotta saját terminálfejlesztési elképzeléseit, melynek fókuszában az áruk vasútra terelése áll és együttműködési megállapodást kötött a ChinaCham-el.

### **3.4. 2010. évi CXXXI. Törvény a jogszabályok előkészítésében való társadalmi részvételről 13. §**

A jogszabály előkészítéséért felelős miniszter a megkötött megállapodás révén szoros együttműködést alakított ki az Egyesülettel, mint Stratégiai Partnerrel.

## II. MÉRLEGHEZ KAPCSOLÓDÓ KIEGÉSZÍTÉSEK

1. A befektetett eszközök az alábbi eszközöket tartjuk nyilván:

Vagyoni értékű jogok (hungrail.hu website)	687 eFt
Irodai, igazgatási berendezések	19 eFt
Számítástechnikai eszközök	771 eFt
<b>Összesen:</b>	<b>1.477 eFt</b>

Az Egyesület nulla értéken nyilvántartott immateriális javai: Hungrail védjegy.  
Tárgyévben terven felüli értékcsökkenés nem került elszámolásra.  
A társaságnak befektetett pénzügyi eszközei nincsenek.

2. Követelések részletezése	(eFt):
Kaució, óvadék	960 eFt
Szolgáltatásra adott előleg	23 eFt
NAV késedelmi pótlék túlfizetés	3 eFt
Általános forgalmi adó folyamatos teljesítés	2.864 eFt
Vevő követelés (HUF)	17.874 eFt
<b>Összesen:</b>	<b>21.724 eFt</b>

3. Aktív időbeli elhatárolások között **1.886 eFt** kerül elszámolásra az alábbi részletezés szerint:

<u>2019. évben felmerült, következő évre vonatkozó költségek</u>	<u>(eFt)</u>
Gépkocsi induló díj (5 év)	1.332 eFt
Adatbázis előfizetés	161 eFt
Web tárhely 2020.	22 eFt
Szaklap előfizetés	77 eFt
Parkoló bérleti díj 2020. 01. hó	41 eFt
Hírdetés logisztikai évkönyv	197 eFt
Prezi online program előfizetés 2020	50 eFt
Telefon természetbeni juttatás 12. hó	5 eFt
Vagyonbiztosítás 01.01-01.15.	1 eFt

**Költségek aktív időbeli elhatárolása összesen: 1.886 eFt**

4. Hosszú lejáratú kötelezettség nem volt.

5. Rövid lejáratú kötelezettségek részletezése (eFt)

Vevői átsorolás	51 eFt
Személyi jövedelemadó 2019. 12.hó	736 eFt
Szociális hozzájárulás 2019. 12.hó	858 eFt
Általános forgalmi adó fizetési köt.2019.12. hó	8.979 eFt
Nyugdíjbiztosítási járulék 2019. 12.hó	489 eFt
Egészségbiztosítási járulék 2019. 12.hó	416 eFt
Belföldi szállító	46.607 eFt
<b>Összesen:</b>	<b>58.136 eFt</b>

Passzív időbeli elhatárolások nem voltak.

## III. EREDMÉNYKIMUTATÁS RÉSZLETEZÉSE

<b>Közhasznú tevékenységből származó bevételek</b>	<b>eFt</b>
Rendezvények, kiállítások árbevétele	36.548 eFt
Szakmai fórum árbevétele	5.126 eFt
Továbbszámlázott vendéglátás	1.027 eFt
Képzések árbevétele	11.693 eFt
Tanulmány készítése	81.910 eFt
<b>Összesen:</b>	<b>136.304 eFt</b>
Tagdíjbevétel	78.000 eFt
Társult vállalkozások tagdíja	7.500 eFt
Támogatói tagdíj bevétel/Támogatás	4.850 eFt
<b>Összesen</b>	<b>90.350 eFt</b>
Egyéb bevétel	10 eFt
Pü-i műveletek bevételei (kapott kamat, árf. nyereség)	22 eFt
<b>Összesen:</b>	<b>32 eFt</b>
<b>Bevételek összesen</b>	<b>226.686 eFt</b>
<b>Közhasznú tevékenységből származó költségek, ráfordítások</b>	
Működési kiadások	89.604 eFt
Célszerű közhasznú tevékenységre fordított kiad.	128.955 eFt
<b>Összesen:</b>	<b>218.559 eFt</b>
<b>Egyéb ráfordítások</b>	<b>75 eFt</b>
- egyéb ráfordítás	
<b>Pénzügyi műveletek ráfordításai (kamat, árfolyamveszt.)</b>	<b>334 eFt</b>
<b>Összes költség és ráfordítás</b>	<b>218.968 eFt</b>

A bevételek valamint a költségek és ráfordítások egyenlegeként **7.718 eFt nyereséggel** zártuk az évet.

#### **IV. KÖZHASZNÚ BEVÉTELEK FELHASZNÁLÁSA**

<b>2019. évi rendezvény, kiállítás, szakmai fórum</b>	<b>42.701 eFt</b>
- árbevétel kiállítás, rendezvény	34.051 eFt
- rendezvényhez kapcsolódó támogatás	8.650 eFt

Felhasználása:

- rendezvényszervezés költsége	38.526 eFt
- catering	4.819 eFt
<b>Összesen: eFt</b>	<b>43.344 eFt</b>

*Eredmény (többlet ráfordítás)* **-643 eFt**

<b>2019. évi képzések árbevétele</b>	<b>11.693 eFt</b>
--------------------------------------	-------------------

Felhasználása:

- kapcsolódó ktg-ek (személyi ktg, oktatói .)	11.380 eFt
- <u>vendéglátás</u>	<u>111 eFt</u>
<b>Összesen:</b>	<b>11.491eFt</b>

*Eredmény (többlet bevétel)* **202 eFt**

<b>2019.évi tanulmány készítés bevétele</b>	<b>81.910 eFt</b>
---	-------------------

Felhasználása:

- igénybevett alvállalkozó	74.120 e Ft
----------------------------	-------------

*Eredmény (többlet bevétel)* **7.790 eFt**

<b>Működésre kapott támogatás</b>	<b>4.850 eFt</b>
-----------------------------------	------------------

<b>Tagdíjbevétel</b>	<b>85.500 eFt</b>
----------------------	-------------------

Felhasználása:

- célszerinti közhasznú tevékenységre (kifizetett tagdíjak - STRATOSZ, CER)	3.889 eFt
- <u>közhasznú működési kiadásokra</u>	<u>85.715 eFt</u>
<b>Összesen:</b>	<b>89.604 eFt</b>

*Eredmény (többlet bevétel)* **746 eFt**

<b>Egyéb eredmény (10 eFt – 74 eFt)</b>	<b>-65 eFt</b>
---	----------------

<b>Pénzügyi műveletek nyeresége (22 eFt -334 eFt)</b>	<b>-312 eFt</b>
---	-----------------

<b>Nyereség összesen:</b>	<b>7.718 eFt</b>
---------------------------	------------------

## V. TÁJÉKOZTATÓ ADATOK

1 Tárgyévben foglalkoztatott munkavállalók átlagos statisztikai létszáma 5 fő.

Az Egyesület elnöke és a képviselőre jogosult személy: Dr Homolya Róbert (lakcím: 3300. Eger Vörösmarty Mihály utca 17. I em.4 ).)

2. tárgyévben javadalmazásban nem részesült.

3. A bérköltés és a személyi jellegű egyéb kifizetések részletezése

A tárgyévi bérköltés 42.643 eFt

Személyi jellegű egyéb kifizetések	eFt
- oktatás képzés adóköteles	1.311
- betegszabadság	103
- reprezentáció	1.981
- üzleti ajándék	232
- természetbeni juttatás – telefon, étkezés	108
- természetbeni juttatás SZJA vonzata	24
<b>Összesen:</b>	<b>3.759</b>

4. Az Egyesület kuratóriumának tagjai:

Dunai Zoltán lakik: 2111 Szada, Jókai utca 24/b.

Horváth László lakik: 1188 Budapest, Erdősáv utca 59.

Dr. Kovács Imre lakik: 1025 Budapest, Szalonka utca 4/a.

Katona László lakik: 2911 Mocska, Dózsa György utca 8537

Kövesdi Szilárd István lakik: 2800 Zalaegerszeg, Ősz utca 16

5. Az Ellenőrző bizottság összetétele:

Elnök: Kukely Márton lakik: 1151 Budapest, Közvágóhíd tér 5

Tagok: Dr Márkus Imre lakik : 1133 Budapest, Gogol u. 5-7

Lebovits Gábor lakik: 1143 Budapest, Stefánia út 61. 2/10

2019. évben a bizottság tagjai semmilyen juttatásban nem részesültek.

Az Egyesület könyvelője: Contirex Számviteli és Adószakértő Kft (cím:1026 Budapest, Nagyajtai u.4/b)

Karácson Sándorné, regisztrációs száma 123505.

## VI. KÖZZÉTÉTEL

A civil szervezetek működéséről és támogatásáról szóló törvény minden civil szervezet számára kötelezővé teszi évenként közhasznúsági melléklet készítését. Erre azért van szükség, hogy a közpénzekkel mindenki nyilvánosan elszámoljon.

A civil szervezetekről szóló törvény előírja, hogy a civil szervezet köteles a közhasznúsági beszámoló fontosabb adatait a tárgyévét követő évben saját honlapján, ennek hiányában egyéb, a nyilvánosság számára elérhető módon közzétenni. Egyesületünk a közzétételi



kötelezettségének minden évben eleget tett. Az Egyesület 2019 évi gazdálkodásának legfontosabb adatait az egyesület honlapján teszi közzé.

A számviteli beszámolót az Egyesület 2019. május 31-ig az Országos Bírósági Hivatalnál letétbe helyezi.

