

Magyar Vasúti Egyesület közhasznú szervezet
1066 Budapest, Teréz körút 38.

KÖZHASZNÚSÁGI MELLÉKLET

a 2018. évi közhasznú beszámolóhoz

Budapest, 2019. március 21.



.....
Elnök

I. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1. Az Egyesület bemutatása

A Magyar Vasúti Egyesület 2012. február 24-én alakult, a Fővárosi Törvényszék 2012. április 2-án vette nyilvántartásba. Az Egyesület a 11. Pk. 60.998/2011/3. számú végzésében 14795 sorszám alatt közhasznú szervezetként került bejegyzésre.

Az Egyesület céljai

- a) Az Egyesület célja a vasúti közlekedési alágazat versenyképességének növelése fenntartható fejlődés elvének figyelembevételével, az Európai Unió vasutakkal kapcsolatos politikájának, jogszabályainak, valamint egyéb követelményeinek való megfelelés elősegítése a magyar vasúti piac résztvevőinek számára. Az alágazat közös szakmai érdekeinek megjelenítése, képviselése, a tagok szakmai és társadalmi kapcsolatainak ápolása, a vasúti alágazatot érintő tudományos kutatással összefüggő ismeretterjesztés, az egészség-, és környezetvédelem.
- b) Önkéntes programok szervezése az egyesületi célok teljesítése érdekében
- c) Az Egyesület tagjainak, mint gazdasági társaságoknak és egyéb szervezeteknek működésével kapcsolatos vasúti-szakmai érdekeik védelme és képviselése a civil szervezetek eszközeivel.
- d) Az Egyesület céljának megvalósítása érdekében együttműködik minden állami, társadalmi és gazdálkodó szervezettel, más egyesülettel és szövetséggel, amelyek segítik az Egyesület eredményes működését és céljainak megvalósítását.

Közhasznú tevékenysége:

- a vasúti közlekedéspolitikára, valamint a vasúti közlekedés fejlesztésére vonatkozó - az épített és természeti környezet, továbbá az emberi egészség védelmével összehangolt, a fejlett információs és kommunikációs technológiák alkalmazására alapozott koncepciók kialakításában való részvétel
- a vasúti közlekedéssel összefüggő nemzeti érdekek érvényesítése és kötelezettségek teljesítése nemzetközi kapcsolatokban,
- a vasúti közlekedéspolitika és vasúti fejlesztési koncepció előkészítésében, a jóváhagyott vasúti közlekedéspolitika és vasúti fejlesztési koncepció végrehajtásának szervezésében való részvétel,
- a vasútbiztonság fenntartása és fejlesztése, továbbá a vasúti balesetek megelőzésének érdekében, figyelemmel a műszaki és tudományos fejlődésre, nyílt és megkülönböztetéstől mentes, vasútbiztonsági szabályrendszer meghatározásában és érvényesítésében való részvétel
- a vasúti forgalom lebonyolításának alapvető szabályainak megalkotásában való részvétel a vasúti közlekedés biztonságának, nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat esetében a hozzáférésre jogosultak közötti egyenlő bánásmód elvének figyelembevételével
- a helyi közforgalmú vasúti közlekedés fejlesztésére vonatkozó - az országos, a térségi és az elővárosi közforgalmú vasúti közlekedéssel, valamint az épített és természeti környezet védelmével összehangolt, a fejlett információs és kommunikációs technológiák alkalmazására alapozott - koncepciók jóváhagyásában részvétel
- az önkormányzat tulajdonában lévő vasúti pályák fejlesztésének támogatása

Az Egyesület székhelye: 1066 Budapest, Teréz körút 38.

2. Számviteli beszámoló

Az Egyesület 2012. február 24-től a kettős könyvvitel szabályai szerint vezeti könyveit. A Civil szervezet egyszerűsített beszámolót köteles készíteni a 2011. évi CLXXV. törvény előírásai szerint.

A 2018. évi közhasznú egyszerűsített beszámoló elengedhetetlen tartozéka jelen közhasznúsági melléklet.

3. Az Egyesület tárgyévi közhasznú tevékenységének ismertetése

Magyar Vasúti Egyesület 2018-ban is a korábbi elvek mentén tervezte és végezte vasútszakmai érdekvédelmi tevékenységét. Ennek megfelelően legfőbb feladatának tekintette azt, hogy napi tevékenységét a tagság érdekeinek megfelelően minél szélesebb szakmai körben végezze.

Az elmúlt beszámolási időszakot is az érdekegyeztetés intézményrendszerének átalakulása következtében megváltozott helyzet jellemezte. Egyre hangsúlyosabbá válik a nemzetközi szinten végzett érdekképviseleti munka, amelyben a Magyar Vasúti Egyesület fajsúlyos nemzetközi szervezeti tagságán keresztül igyekszik egyre aktívabb szereplővé válni. A V4 Magyar elnökség alatt egyesületünk több eseménnyel is részese volt a hivatalos programnak ezek közül kiemelkedik a V4+ Vasúti Árufuvarozói vezérigazgatói találkozó és konferencia, mellyel hagyományt teremtettünk.

Szervezetünk - alapszabálya szerint – szakmai érdekképviseleti feladatokat lát el. A magyar vasúti alágazatot átfogó képviselőként munkája kiterjed a vasúti alágazatot érintő jogalkotó munka befolyásolására, a gazdaságpolitikai koncepciók, szakmai stratégiai anyagok kialakításában való részvételre.

A szakmai érdekképviseleti munka hagyományosan a tagvállalataink bevonásával működtetett szakmai bizottságokban és munkacsoportokban folyik. Szakmai kérdésekben az Egyesület egységes álláspontokat képvisel a tagvállalatok felhatalmazása és a szervezet Elnökségének jóváhagyása alapján.

3.1. 2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről

3 §

A beszámolási időszakban Egyesületünk tagvállalataink és szakmai szervezetek bevonásával folytatta a Vasúti Árufuvarozási Versenyképességi koncepcióban felvázolt területek megvalósítását, melynek célja, hogy az intézkedések beépüljenek és hatást gyakoroljanak a vasúti közlekedéspolitikára valamint a vasúti közlekedés fejlesztésre vonatkozó koncepciók kialakítására. A Nemzeti Fejlesztési Minisztériummal közösen mint közlekedésért felelős tárcával a szervezetünk és az NFM között hatályban lévő stratégiai partnerségi megállapodás alapján, 2018 őszétől Innovációs és Technológiai Minisztériummal, közös munkacsoportot hívtunk életre, melynek célja a megnövekedett áruforgalom vasútra terelésének lehetőségeinek vizsgálata és szükséges intézkedések kidolgozása, melyet aktuálisan a KKV-k kereskedelmi vérkeringésbe való integrálásához szükséges egyes kocsiforgalom megtartásával foglalkozott.

A Magyar Vasúti Egyesület kiemelt figyelmet fordít a vasútbiztonság fenntartására és fejlesztésére illetve a vasúti balesetek megelőzésére tekintettel arra, hogy fontos versenyképességi tényezőkről beszélünk. 2018-ben is folytatta egyesületünk az együttműködést az Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóságával. Ennek keretében megkezdődött a gyakorlati megvalósítása egy a vasútállatok és a hatóság munkáját jelentősen megkönnyítő és ezáltal az ellenőrzési tevékenységet felgyorsító egységes bejelentési rendszernek, illetve megkezdődött egy közös akcióterv kidolgozása a vasúti veszélyes áru szállítás biztonságának fokozása érdekében.

Egyesületünk a vasútbiztonság tovább fokozása érdekében egyedülálló képzése folytatódott Minősített RID-Oktató néven, melynek célja, a „Train to Trainer” képzési rendszer keretében a RID oktatást végző biztonsági tanácsadók szakmai és pedagógiai-andragógiai ismereteinek bővítése és a helyes és korszerű RID oktatási gyakorlat. A képzés hozzájárul az OKF ellenőrzései során feltárt szabálytalanságok csökkenéséhez, a vasúti közlekedésben résztvevő személyek RID ismereteinek továbbképzésében.

3.2. 2004. évi CXXXIV. Törvény a kutatás-fejlesztésről és a technológiai innovációról 5. § (3)

Elősegítettük a beszámolási időszakban a vasúti alágazatban tevékenykedő gazdálkodó szervezetek és szakmai szervezetek tapasztalatcseréjét szakmai bizottságaink és munkacsoportjaink által illetve folytattuk a HUNGRAIL Vasútakadémiát, melynek mottója az „emberekért, a vasútért, a jövőért”. A képzések mellett nagy hangsúlyt fektettünk nagyszabású konferenciák megrendezésére, melyek elősegítették a közlekedéspolitikai koncepciók megismerése mellett az új innovatív módszerek, eljárások, megközelítések megismerését. A platformot a HUNGRAIL Vasútakadémia konferencia biztosította, amely második alkalommal a vasúti szakma tavaszi legnagyobb fórumává vált.

Hazánkban második szektorként megalkottuk tagvállalatinkkal közösen a vasút digitalizációs stratégiáját, mely különleges figyelmet fordít a képzés-oktatás területén a digitalizációs megoldások terjesztésére a vasúti szektorban tapasztalható munkaerőhiány csökkentése érdekében.

3.3.1997. évi CLIV. tv. Az egészségügyről 144. § (1)-(2)

A levegőtisztaság – védelem területén a káros anyag kibocsátások jelentős csökkentésére van szükség, folyamatosan, hogy teljesíteni tudja hazánk a nemzetközi követelményeket is. A csökkentésben kiemelkedő szerepe van a vasúti alágazatban megkezdődött fejlesztéseknek, járműpark korszerűsítésnek, új járművek beszerzése, különböző légszennyező a vasúti alágazatban előforduló ipari jellegű technológiák felülvizsgálata, megszüntetése. A közúti áru és személyforgalom vasútra terelése akkor lehet csak sikeres, ha tovább folytatódnak a megkezdett fejlesztések, ha a szakma hangja eljut a döntéshozók felé, ha párbeszéd alakul ki a két oldal között. A kitűzött célok érdekében rendeztük meg második alkalommal a vasúti ágazat legrangosabb eseményét a HUNGRAIL Magyar Vasút 2018 konferenciát, ahol előadásokon keresztül kaphattak a résztvevők betekintést az egyes szakmai területekre, illetve kerekasztalbeszélgetések alkalmával keresték a közös megoldásokat az esemény vendégei. A rendezvény bekerült a V4 magyar elnökség hivatalos programjába.

A HUNGRAIL a megkezdődött kínai-magyar gazdasági együttműködések fejlesztések érdekében megalkotta saját terminálfejlesztési elképzeléseit, melynek fókuszában az áruk vasútra terelése áll.

3.4. 2010. évi CXXXI. Törvény a jogszabályok előkészítésében való társadalmi részvételről

13. §

A jogszabály előkészítéséért felelős miniszter a megkötött megállapodás révén szoros együttműködést alakított ki az Egyesülettel, mint Stratégiai Partnerrel, amely az adott jogterületek szabályozásának előkészítésében széles társadalmi érdeket jelentette meg a beszámoló időszakában is többek között az alábbi jogszabályok előkészítésében:

- 55/2015 NFM rendelet
- 19/2011 NFM rendelet

II. MÉRLEGHEZ KAPCSOLÓDÓ KIEGÉSZÍTÉSEK

1. A befektetett eszközök az alábbi eszközöket tartjuk nyilván:

Vagyon értékű jogok (hunrail.hu website)	978 eFt
Számítástechnikai berendezések	0 eFt
Irodai, igazgatási berendezések	71 eFt
Számítástechnikai eszközök	107 eFt
Összesen:	1.156 eFt

Az Egyesület nulla értéken nyilvántartott immateriális javai: Hunrail védjegy, NOD antivírus program.

Tárgyévben terven felüli értékcsökkenés nem került elszámolásra.

A társaságnak befektetett pénzügyi eszközei nincsenek.

2. Követelések részletezése	(eFt):
Kaució, óvadék	960
NAV késedelmi pótlék túlfizetés	3
Általános forgalmi adó folyamatos teljesítés	746
Vevő követelés (HUF)	11.634
Összesen	13.343

3. Aktív időbeli elhatárolások között **2.115 eFt** kerül elszámolásra az alábbi részletezés szerint:

<u>2018. évben felmerült, következő évre vonatkozó költségek</u>	<u>(eFt)</u>
Gépkocsi induló díj (5 év)	1.946
Web tárhely 2019.	21
Kulcs Soft programkövetés 01.01-06.30.	17
Szaklap előfizetés	81
Parkoló bérleti díj 2019. 01. hó	40
Telefon természetbeni juttatás 12. hó	9
Vagyonbiztosítás 01.01-01.15.	1
Költségek aktív időbeli elhatárolása összesen:	2.115

4. Hosszú lejáratú kötelezettség nem volt.

5. Rövid lejáratú kötelezettségek részletezése	(eFt)
EUR szla negatív egyenleg	3
Személyi jövedelemadó 2018. 12.hó	656
Egészségügyi hozzájárulás 2018. 12.hó	5

Szociális hozzájárulás 2018. 12.hó	841
Általános forgalmi adó fizetési kötelezettség 2018. 12. hó	1.414
12. havi munkabér kötelezettség	1.552
Nyugdíjbiztosítási járulék 2018. 12.hó	435
Egészségbiztosítási járulék 2018. 12.hó	357
Belföldi szállító	7.454
Összesen:	12.717

6. Passzív időbeli elhatárolások között **4.371 eFt** kerül elszámolásra az alábbi részletezés szerint:

<u>2019. évben felmerült, előző évre vonatkozó költségek</u>	<u>(eFt)</u>
Irodagép karbantartás 12.24-12.31	4
CER tagdíj 2018. év 9 456 EUR	3.040
Megbízási díjak 2018. 12. hó	1.129
<u>Megbízási díj után fizetendő szociális hozzájár.</u>	<u>198</u>
Költségek aktív időbeli elhatárolása összesen:	4.371

III. EREDMÉNYKIMUTATÁS RÉSZLETEZÉSE

Közhasznú tevékenységből származó bevételek	eFt
Rendezvények, kiállítások árbevétele	30.163
Tagdíjbevétel	83.500
Támogatói tagdíj bevétel	5.850
Kapott támogatás	11.250
Összesen	130.763
Egyéb bevétel	0
Pü-i műveletek bevételei (kapott kamat, árf. nyereség)	5
Bevételek összesen	130.768
Közhasznú tevékenységből származó költségek, ráfordítások	
Működési kiadások	96.396
Célszerinti közhasznú tevékenységre fordított kiadások	32.646
Összesen:	129.042
Egyéb ráfordítások	105
- egyéb ráfordítás	105
Pénzügyi műveletek ráfordításai (kamat, árfolyamveszt.)	26
Összes költség és ráfordítás	129.173

A bevételek valamint a költségek és ráfordítások egyenlegeként **1.595 eFt nyereséggel** zártuk az évet.

IV. KÖZHASZNÚ BEVÉTELEK FELHASZNÁLÁSA

2018. évi fórumok bevétele	25.351 eFt
- árbevétel	17.101 eFt
- rendezvényhez kapcsolódó támogatás	8.250 eFt
Felhasználása:	
- rendezvényszervezés költsége	22.172 eFt
- kapcsolódó ktg-ek (sajtófotó, hangosítás, stb.)	2.230 eFt
- <u>személyi jellegű kiadások</u>	<u>1.343 eFt</u>
Összesen:	25.745 eFt

Eredmény (többlet ráfordítás) -394 eFt

2018. évi képzések árbevétele	10.063 eFt
Felhasználása:	
- szervezés költsége (oktatás, vendéglátás ktg-e, stb.)	4.716 eFt
- kapcsolódó ktg-ek (képkeret, ajándék, stb.)	26 eFt
- <u>személyi jellegű kiadások</u>	<u>2.187 eFt</u>
Összesen:	6.929 eFt

Eredmény (többlet bevétel) 3.134 eFt

Tanulmány készítés bevétele 3.000 eFt

Működésre kapott támogatás 3.000 eFt

Tagdíjbevétel 89.350 eFt

Felhasználása:	
- célszerinti közhasznú tevékenységre (kifizetett tagdíjak - STRATOSZ, CER)	3.553 eFt
- konferencia részvételi díjak	440 eFt
- saját rendezésű konferenciák költsége	1.486 eFt
- <u>közhasznú működési kiadásokra</u>	<u>90.890 eFt</u>
Összesen:	96.369 eFt

Eredmény (többlet kiadás) - 7.019 eFt

Egyéb eredmény (1 eFt – 105 eFt) - 104 eFt

Pénzügyi műveletek nyeresége (4 eFt – 26 eFt) -22 eFt

Nyereség összesen: 1.595 eFt

V. TÁJÉKOZTATÓ ADATOK

- 1 Tárgyévben foglalkoztatott munkavállalók átlagos statisztikai létszáma 3 fő.
2. Az Egyesület elnöke és a képviselőre jogosult személy: Dávid Ilona, (lakcím: 2120 Dunakeszi, Baross Gábor utca 11.)

3. Dávid Ilona tárgyévben javadalmazásban nem részesült.
4. A bérköltség és a személyi jellegű egyéb kifizetések részletezése

A tárgyévi bérköltség 44.251 eFt

Személyi jellegű egyéb kifizetések	eFt
- munkába járással kapcsolatos költségtérítés	30
- reprezentáció	2.694
- reprezentáció (rendezvényekhez kapcsolódó)	5.320
- üzleti ajándék	170
- bérlettérítés	189
- természetbeni juttatás – telefon, étkezés	180
- természetbeni juttatás SZJA vonzata	66
Összesen:	8.649

5. Az Egyesület Ellenőrző Bizottság tagjai:

Kukely Márton	1151 Budapest, Közvágóhíd tér 5.
Dr. Márkus Imre	1133 Budapest, Gogol utca 5-7.
Ungvári Csaba	2800 Tatabánya, Hársfa liget 6.

2018. évben az bizottság tagjai semmilyen juttatásban nem részesültek.

Az Egyesület könyvelője: Contirex Számviteli és Adószakértő Kft (cím:1026 Budapest, Nagyajtai u.4/b)
Karácson Sándorné, regisztrációs száma 123505.

VI. KÖZZÉTÉTEL

A civil szervezetek működéséről és támogatásáról szóló törvény minden civil szervezet számára kötelezővé teszi évenként közhasznúsági melléklet készítését. Erre azért van szükség, hogy a közpénzekkel mindenki nyilvánosan elszámoljon.

A civil szervezetekről szóló törvény előírja, hogy a civil szervezet köteles a közhasznúsági beszámoló fontosabb adatait a tárgyévet követő évben saját honlapján, ennek hiányában egyéb, a nyilvánosság számára elérhető módon közzétenni. Egyesületünk a közzétételi kötelezettségének minden évben eleget tett. Az Egyesület 2018. évi gazdálkodásának legfontosabb adatait az egyesület honlapján teszi közzé.

A számviteli beszámolót az Egyesület 2019. május 31-ig az Országos Bírósági Hivatalnál letétbe helyezi.