

Magyar Vasúti Egyesület közhasznú szervezet
1066 Budapest, Teréz körút 38.

KÖZHASZNÚSÁGI MELLÉKLET

a 2017. évi közhasznú beszámolóhoz

Budapest, 2018. március 8.

.....
Elnök

I. ÁLTALÁNOS RÉSZ

1. Az Egyesület bemutatása

A Magyar Vasúti Egyesület 2012. február 24-én alakult, a Fővárosi Törvényszék 2012. április 2-án vette nyilvántartásba. Az Egyesület a 11. Pk. 60.998/2011/3. számú végzésében 14795 sorszám alatt közhasznú szervezetként került bejegyzésre.

Az Egyesület céljai

- a) Az Egyesület célja a vasúti közlekedési alágazat versenyképességének növelése fenntartható fejlődés elvének figyelembevételével, az Európai Unió vasutakkal kapcsolatos politikájának, jogszabályainak, valamint egyéb követelményeinek való megfelelés elősegítése a magyar vasúti piac résztvevőinek számára. Az alágazat közös szakmai érdekeinek megjelenítése, képviselése, a tagok szakmai és társadalmi kapcsolatainak ápolása, a vasúti alágazatot érintő tudományos kutatással összefüggő ismeretterjesztés, az egészség-, és környezetvédelem.
- b) Önkéntes programok szervezése az egyesületi célok teljesítése érdekében
- c) Az Egyesület tagjainak, mint gazdasági társaságoknak és egyéb szervezeteknek működésével kapcsolatos vasúti-szakmai érdekeik védelme és képviselése a civil szervezetek eszközeivel.
- d) Az Egyesület céljának megvalósítása érdekében együttműködik minden állami, társadalmi és gazdálkodó szervezettel, más egyesülettel és szövetséggel, amelyek segítik az Egyesület eredményes működését és céljainak megvalósítását.

Közhasznú tevékenysége:

- a vasúti közlekedéspolitikára, valamint a vasúti közlekedés fejlesztésére vonatkozó - az épített és természeti környezet, továbbá az emberi egészség védelmével összehangolt, a fejlett információs és kommunikációs technológiák alkalmazására alapozott koncepciók kialakításában való részvétel
- a vasúti közlekedéssel összefüggő nemzeti érdekek érvényesítése és kötelezettségek teljesítése nemzetközi kapcsolatokban,
- a vasúti közlekedéspolitika és vasúti fejlesztési koncepció előkészítésében, a jóváhagyott vasúti közlekedéspolitika és vasúti fejlesztési koncepció végrehajtásának szervezésében való részvétel,
- a vasútbiztonság fenntartása és fejlesztése, továbbá a vasúti balesetek megelőzésének érdekében, figyelemmel a műszaki és tudományos fejlődésre, nyílt és megkülönböztetéstől mentes, vasútbiztonsági szabályrendszer meghatározásában és érvényesítésében való részvétel
- a vasúti forgalom lebonyolításának alapvető szabályainak megalkotásában való részvétel a vasúti közlekedés biztonságának, nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat esetében a hozzáférésre jogosultak közötti egyenlő bánásmód elvének figyelembevételével
- a helyi közforgalmú vasúti közlekedés fejlesztésére vonatkozó - az országos, a térségi és az elővárosi közforgalmú vasúti közlekedéssel, valamint az épített és természeti környezet védelmével összehangolt, a fejlett információs és kommunikációs technológiák alkalmazására alapozott - koncepciók jóváhagyásában részvétel
- az önkormányzat tulajdonában lévő vasúti pályák fejlesztésének támogatása

Az Egyesület székhelye: 1066 Budapest, Teréz körút 38.

2. Számviteli beszámoló

Az Egyesület 2012. február 24-től a kettős könyvvitel szabályai szerint vezeti könyveit. A Civil szervezet egyszerűsített beszámolót köteles készíteni a 2011. évi CLXXV. törvény előírásai szerint.

A 2017. évi közhasznú egyszerűsített beszámoló elengedhetetlen tartozéka jelen közhasznúsági melléklet.

3. Az Egyesület tárgyévi közhasznú tevékenységének ismertetése

Magyar Vasúti Egyesület 2017-ben is a korábbi elvek mentén tervezte és végezte vasútszakmai érdekvédelmi tevékenységét. Ennek megfelelően legfőbb feladatának tekintette azt, hogy napi tevékenységét a tagság érdekeinek megfelelően minél szélesebb szakmai körben végezze.

Az elmúlt beszámolási időszakot is az érdekegyeztetés intézményrendszerének átalakulása következtében megváltozott helyzet jellemezte. Egyre hangsúlyosabbá válik a nemzetközi szinten végzett érdekképviselési munka, amelyben a Magyar Vasúti Egyesület fajsúlyos nemzetközi szervezeti tagságán keresztül igyekszik egyre aktívabb szereplővé válni.

Szervezetünk - alapszabálya szerint – szakmai érdekképviselési feladatokat lát el. A magyar vasúti alágazatot átfogó képviselőként munkája kiterjed a vasúti alágazatot érintő jogalkotó munka befolyásolására, a gazdaságpolitikai koncepciók, szakmai stratégiai anyagok kialakításában való részvételre.

A szakmai érdekképviselési munka hagyományosan a tagvállalataink bevonásával működtetett szakmai bizottságokban és munkacsoportokban folyik. Szakmai kérdésekben az Egyesület egységes álláspontokat képvisel a tagvállalatok felhatalmazása és a szervezet Elnökségének jóváhagyása alapján.

3.1. 2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről

3 §

A beszámolási időszakban Egyesületünk tagvállalataink és szakmai szervezetek bevonásával megalkotta a Vasúti Árufuvarozási Versenyképességi koncepciót, melynek célja, hogy az abban felvázolt intézkedési tervek illetve stratégiai irányvonalak beépüljenek és hatást gyakoroljanak a vasúti közlekedéspolitikára valamint a vasúti közlekedés fejlesztésre vonatkozó koncepciók kialakítására. A Nemzeti Fejlesztési Minisztériummal közösen mint közlekedésért felelős tárcával a szervezetünk és az NFM között hatályban lévő stratégiai partnerségi megállapodás alapján közös munkacsoportot hívtunk életre, melynek célja a megnövekedett áruforgalom vasútra terelésének lehetőségeinek vizsgálata és szükséges intézkedések kidolgozása.

Az elmúlt beszámolási időszakot is az érdekegyeztetés intézményrendszerének átalakulása következtében megváltozott helyzet jellemezte. Egyre hangsúlyosabbá válik a nemzetközi szinten végzett érdekképviselési munka, amelyben a Magyar Vasúti Egyesület fajsúlyos nemzetközi szervezeti tagságán keresztül igyekszik egyre aktívabb szereplővé válni.

A Magyar Vasúti Egyesület kiemelt figyelmet fordít a vasútbiztonság fenntartására és fejlesztésére illetve a vasúti balesetek megelőzésére tekintettel arra, hogy fontos versenyképességi tényezőkről beszélünk. 2017-ben is folytatta egyesületünk az együttműködést az Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóságával. Az együttműködés keretében. Ennek keretében megteremtődött a jogszabályi helye egy a vasútvállalatok és a hatóság munkáját jelentősen megkönnyítő és ezáltal az ellenőrzési tevékenységet felgyorsító egységes bejelentési rendszernek, illetve megkezdődött egy közös akcióterv kidolgozása a vasúti veszélyes áru szállítás biztonságának fokozása érdekében.

Egyesületünk a vasútbiztonság tovább fokozása érdekében egyedülálló képzést indított Minősített RID-Oktató néven, melynek célja, a „Train to Trainer” képzési rendszer keretében a RID oktatást végző biztonsági tanácsadók szakmai és pedagógiai-andragógiai ismereteinek bővítése és a helyes és korszerű RID oktatási gyakorlat. A képzés hozzájárul az OKF ellenőrzései során feltárt szabálytalanságok csökkenéséhez, a vasúti közlekedésben résztvevő személyek RID ismereteinek továbbképzésében.

A vasútbiztonság területén a Magyar Vasúti Egyesület a prevencióra helyezi a hangsúlyt, ezért dolgoztuk ki a beszámolási időszakban és indítottuk el a Közlekedésbiztonsági szervezettel és a Közlekedéstudományi Intézettel közösen Egyszerűsített balesetvizsgálói képzésünket. A képzés elindításának alapját pedig a vasútbiztonsági szabályrendszer meghatározásában való aktív részvételünk tette lehetővé.

3.2. 2004. évi CXXXIV. Törvény a kutatás-fejlesztésről és a technológiai innovációról 5. § (3)

Elősegítettük a beszámolási időszakban a vasúti alágazatban tevékenykedő gazdálkodó szervezetek és szakmai szervezetek tapasztalatcseréjét szakmai bizottságaink és munkacsoportjaink által illetve elindítottuk a HUNGRAIL Vasútakadémiát 2017 márciusában, melynek mottója az „emberekért, a vasútért, a jövőért”. A képzések mellett nagy hangsúlyt fektettünk nagyszabású konferenciák megrendezésére, melyek elősegítették a közlekedéspolitikai koncepciók megismerése mellett az új innovatív módszerek, eljárások, megközelítések megismerését. A platformot a HUNGRAIL Vasútakadémia konferencia biztosította, amely megrendezésének évében, első alkalommal a vasúti szakma tavaszi legnagyobb fórumává vált.

Hazánkban második szektorként megalkottuk tagvállalatinkkal közösen a vasút digitalizációs stratégiáját, mely különleges figyelmet fordít a képzés-oktatás területén a digitalizációs megoldások terjesztésére a vasúti szektorban tapasztalható munkaerőhiány csökkentése érdekében.

3.3.1997. évi CLIV. tv. Az egészségügyről 144. § (1)-(2)

A levegőtisztaság – védelem területén a káros anyag kibocsátások jelentős csökkentésére van szükség, folyamatosan, hogy teljesíteni tudja hazánk a nemzetközi követelményeket is. A csökkentésben kiemelkedő szerepe van a vasúti alágazatban megkezdődött fejlesztéseknek, járműpark korszerűsítésnek, új járművek beszerzése, különböző légszennyező a vasúti alágazatban előforduló ipari jellegű technológiák felülvizsgálata, megszüntetése. A közúti áru és személyforgalom vasútra terelése akkor lehet csak sikeres, ha tovább folytatódnak a megkezdett fejlesztések, ha a szakma hangja eljut a döntéshozók felé, ha párbeszéd alakul ki a két oldal között. A kitűzött célok érdekében rendeztük meg első alkalommal a vasúti ágazat legrangosabb eseményét a HUNGRAIL Magyar Vasút 2017 konferenciát, ahol előadásokon

keresztül kaphattak a résztvevők betekintést az egyes szakmai területekre, illetve kerekasztalbeszélgetések alkalmával keresték a közös megoldásokat az esemény vendégei. A HUNGRAIL a megkezdődött kínai-magyar gazdasági együttműködések fejlesztések érdekében megalkotta saját terminálfejlesztési elképzeléseit, melynek fókuszában az áruk vasútra telerelése áll.

3.4. 2010. évi CXXXI. Törvény a jogszabályok előkészítésében való társadalmi részvételről

13. §

A jogszabály előkészítéséért felelős miniszter a megkötött megállapodás révén szoros együttműködést alakított ki az Egyesülettel, mint Stratégiai Partnerrel, amely az adott jogterületek szabályozásának előkészítésében széles társadalmi érdeket jelenítette meg a beszámoló időszakában is többek között az alábbi jogszabályok előkészítésében:

- a veszélyes áruk szállításának ellenőrzésével és szankcionálásával összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról;
- 24/2016 NFM rendelet;
- 2005. évi CLXXXIII. törvény;
- 19/2011 NFM rendelet
- 271/2007. (X. 19.) Korm. rendelet a vasúti társaságok kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításáról

II. MÉRLEGHEZ KAPCSOLÓDÓ KIEGÉSZÍTÉSEK

1. A befektetett eszközök az alábbi eszközöket tartjuk nyilván:

Vagyon értékű jogok (hungrail.hu website)	1 270 eFt
Számítástechnikai berendezések	0 eFt
Irodai, igazgatási berendezések	123 eFt
Számítástechnikai eszközök	666 eFt
Összesen:	2.059 eFt

Az Egyesület nulla értéken nyilvántartott immateriális javai: Hungrail védjegy, NOD antivírus program.

Tárgyévben terven felüli értékcsökkenés nem került elszámolásra.

A társaságnak befektetett pénzügyi eszközei nincsenek.

2. <u>Követelések részletezése</u>	(eFt):
Kaució, óvadék	939
NAV késedelmi pótlék túlfizetés	3
Szállító túlfizetés	16
Általános forgalmi adó túlfizetés	212
<u>Vevő követelés (HUF)</u>	<u>6.925</u>
Összesen	8.095

3. Aktív időbeli elhatárolások között **3.049 eFt** kerül elszámolásra az alábbi részletezés szerint:

<u>2017. évben felmerült, következő évre vonatkozó költségek</u>	(eFt)
Gépkocsi induló díj (5 év)	2.560
Web tárhely 18.01.01-19.01.23.	28

Kulcs Soft programkövetés 01.01-06.30.	18
Szaklap előfizetések	228
Konferenciához kapcsolódó PR szolg.	200
Telefon természetbeni juttatás 12. hó	14
Vagyonbiztosítás 01.01-01.15.	1
Költségek aktív időbeli elhatárolása összesen:	3.049

4. Hosszú lejáratú kötelezettség nem volt.

5. Rövid lejáratú kötelezettségek részletezése	(eFt)
Személyi jövedelemadó 2017. 12.hó	788
Egészségügyi hozzájárulás 2017. 12.hó	10
Szociális hozzájárulás 2017. 12.hó	1.138
Nyugdíjbiztosítási járulék 2017. 12.hó	521
Egészségbiztosítási járulék 2017. 12.hó	420
Rövid lejár. egyéb köt. – telefonkészülék részlet	79
Belföldi szállító	3.350
Összesen:	6.306

6. Passzív időbeli elhatárolások a 2017. évben nem voltak.

III. EREDMÉNYKIMUTATÁS RÉSZLETEZÉSE

Közhasznú tevékenységből származó bevételek	eFt
Rendezvények, kiállítások árbevétele	52.484
Tagdíjbevétel	78.500
Támogatói tagdíj bevétel	6.800
Összesen	137.784

Egyéb bevétel	0
Pü-i műveletek bevételei (kapott kamat, árf. nyereség)	6

Bevételek összesen 137.790

Közhasznú tevékenységből származó költségek, ráfordítások	
Működési kiadások	95.011
Célszerinti közhasznú tevékenységre fordított kiadások	42.514
Összesen:	137.525

Egyéb ráfordítások	2
- egyéb ráfordítás	2

Pénzügyi műveletek ráfordításai (kamat, árfolyamveszt.) 156

Összes költség és ráfordítás 137.683

A bevételek valamint a költségek és ráfordítások egyenlegeként **107 eFt nyereséggel** zártuk az évet.

IV. KÖZHASZNÚ BEVÉTELEK FELHASZNÁLÁSA**2017. évi fórumok árbevétele 21.925 eFt**

Felhasználása:

- rendezvényszervezés költsége	13.294 eFt
- kapcsolódó ktg-ek (sajtófotó, hangosítás, stb.)	52 eFt
- <u>személyi jellegű kiadások</u>	356 eFt
Összesen:	13.702 eFt

Eredmény (többlet bevétel) 8.223 eFt

2017. évi Transport Logistic szakkiáll. árbevétele 24.440 eFt

Felhasználása:

- rendezvényszervezés költsége	22.916 eFt
- kapcsolódó ktg-ek (sajtófotó, hangosítás, stb.)	962 eFt
- <u>személyi jellegű kiadások</u>	1.882 eFt
Összesen:	25.760 eFt

Eredmény (többlet kiadás) -1.320 eFt

2017. évi képzések árbevétele 6.119 eFt

Felhasználása:

- szervezés költsége (oktatás, vendéglátás ktg-e, stb.)	2.731 eFt
- kapcsolódó ktg-ek (projektor bérlés, stb.)	11 eFt
- <u>személyi jellegű kiadások</u>	310 eFt
Összesen:	3.052 eFt

Eredmény (többlet bevétel) 3.067 eFt

Tagdíjbevétel 78.500 eFt

Felhasználása:

- célszerű közhasznú tevékenységre (kifizetett tagdíjak - STRATOSZ, CER)	2.262 eFt
- konferencia részvételi díjak	390 eFt
- saját rendezésű konferenciák költsége	2.450 eFt
- <u>közhasznú működési kiadásokra</u>	83.109 eFt
Összesen:	88.212 eFt

Eredmény (többlet kiadás) - 9.712 eFt

Egyéb eredmény (1 eFt – 2 eFt) - 1 eFt**Pénzügyi műveletek nyeresége (6 eFt – 156 eFt) -150 eFt****Nyereség összesen: 107 eFt****V. TÁJÉKOZTATÓ ADATOK**

1 Tárgyévben foglalkoztatott munkavállalók átlagos statisztikai létszáma 4 fő.

2. Az Egyesület elnöke és a képviseletre jogosult személy: Dávid Ilona, (lakcím: 2120 Dunakeszi, Baross Gábor utca 11.)
3. Dávid Ilona tárgyévben javadalmazásban nem részesült.
4. A bérköltség és a személyi jellegű egyéb kifizetések részletezése

A tárgyévi bérköltség 39.987 eFt

Személyi jellegű egyéb kifizetések	eFt
- reprezentáció	2.433
- reprezentáció (rendezvényekhez kapcsolódó)	2.106
- üzleti ajándék	292
- bérlet térítés	263
- természetbeni juttatás – telefon, étkezés	165
- természetbeni juttatás SZJA vonzata	77
Összesen:	5.336

5. Az Egyesület Ellenőrző Bizottság tagjai:

Kukely Márton	1151 Budapest, Közvágóhíd tér 5.
Dr. Márkus Imre	1133 Budapest, Gogol utca 5-7.
Ungvári Csaba	2800 Tatabánya, Hársfa liget 6.

2017. évben az bizottság tagjai semmilyen juttatásban nem részesültek.

Az Egyesület könyvelője: Contirex Számviteli és Adószakértő Kft (cím:1026 Budapest, Nagyajtai u.4/b)
Karácson Sándorné, regisztrációs száma 123505.

VI. KÖZZÉTÉTEL

A civil szervezetek működéséről és támogatásáról szóló törvény minden civil szervezet számára kötelezővé teszi évenként közhasznúsági melléklet készítését. Erre azért van szükség, hogy a közpénzekkel mindenki nyilvánosan elszámoljon.

A civil szervezetekről szóló törvény előírja, hogy a civil szervezet köteles a közhasznúsági beszámoló fontosabb adatait a tárgyévet követő évben saját honlapján, ennek hiányában egyéb, a nyilvánosság számára elérhető módon közzétenni. Egyesületünk a közzétételi kötelezettségének minden évben eleget tett. Az Egyesület 2017. évi gazdálkodásának legfontosabb adatait az egyesület honlapján teszi közzé.

A számviteli beszámolót az Egyesület 2018. május 31-ig az Országos Bírósági Hivatalnál letétbe helyezi, ennek tényét ajánlott küldemény postai feladóvevénnyel igazolja.