



BELÜGYMINISZTERIUM
ORSZÁGOS KATASZTRÓFAVÉDELMI FŐIGAZGATÓSÁG
„Magyarország szolgálatában a biztonságért!”



A veszélyes áru szállítás ellenőrzési és szankcionálási tevékenység aktuális kérdései a vasút vonatkozásában

Dr. Mógor Judit tű. ezredes
hatósági főigazgató-helyettes

Budapest, 2017. május 03.



BELÜGYMINISZTERIUM
ORSZÁGOS KATASZTRÓFAVÉDELMI FŐIGAZGATÓSÁG
„Magyarország szolgálatában a biztonságért!”



Az előadás tartalma:

- A katasztrófavédelem szervezete, feladat- és hatáskörei
- Hatóság - megelőzés
- ‚RID’ feladatok
- Jogszabály-módosítások

A hivatásos katasztrófavédelmi szervek

BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság



20 katasztrófavédelmi igazgatóság

65 katasztrófavédelmi kirendeltség

105 hivatásos tűzoltó parancsnokság

42 katasztrófavédelmi őrs

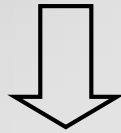
197 katasztrófavédelmi megbízott

A katasztrófavédelmi hatósági hatáskörök célja

**Kockázatok minimalizálása
hatósági eszközökkel**



Megelőzés



Jogszerű
(a Szabályzatoknak
megfelelő)

=

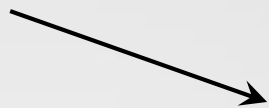
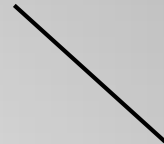
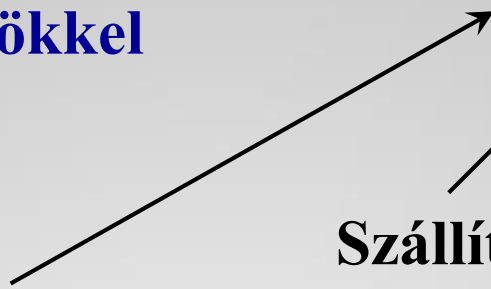
Biztonságos szállítás

Szankcionálás

Ellenőrzés

**Szállítás
közben**

Telephelyen
(ki se kerüljön a
forgalomba)



A veszélyes áru szállítás hatósági felügyelet alatt tartásához kapcsolódó főbb feladatok



1. Hatósági ellenőrzések végrehajtása, szankcionálás.
2. Részvétel az anyagi és hatásköri jogszabályok megalkotásában.

3. Kapcsolattartás a szakmai, érdekvédelmi szervezetekkel, társhatóságokkal.

4. Szervezés és közreműködés hazai és nemzetközi ellenőrzési akciókban (DISASTER, DARIF, TISPOL).



A veszélyes áru szállítás hatósági felügyelet alatt tartásához kapcsolódó főbb feladatok



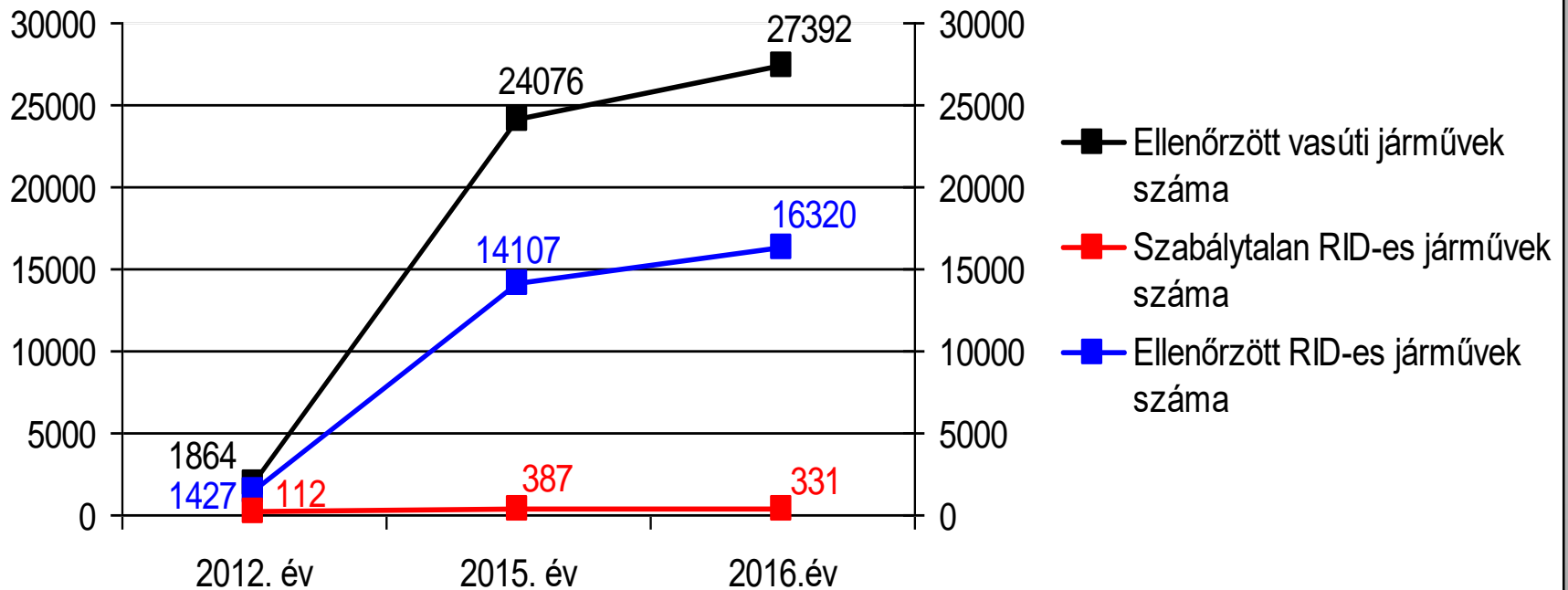
5. Az ellenőri munkát és az egységes jogalkalmazást elősegítő kézikönyvek kidolgozása, iránymutatások kiadása.

6. Közreműködés képzések, továbbképzések, szakmai versenyek, gyakorlatok szervezésében.



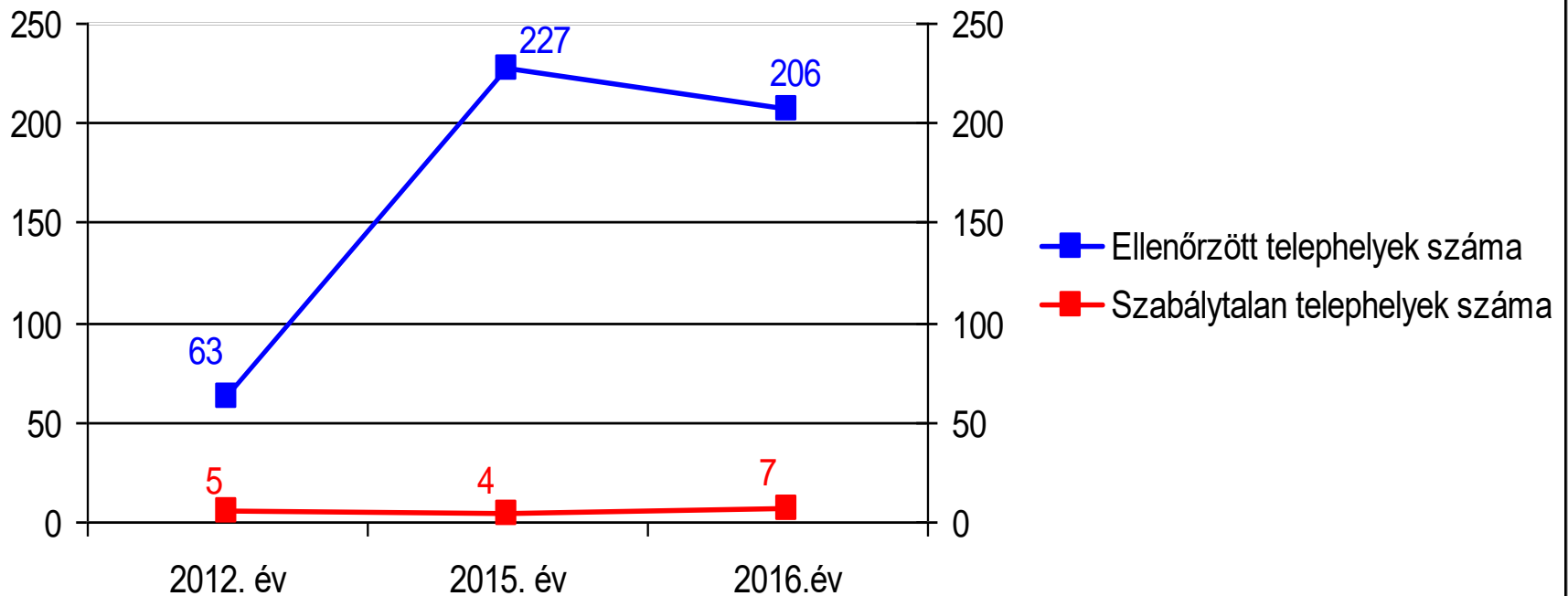
Veszélyes szállítmányok felügyelete - eredmények

Vasúti veszélyes áru szállítás ellenőrzéseinek eredményei



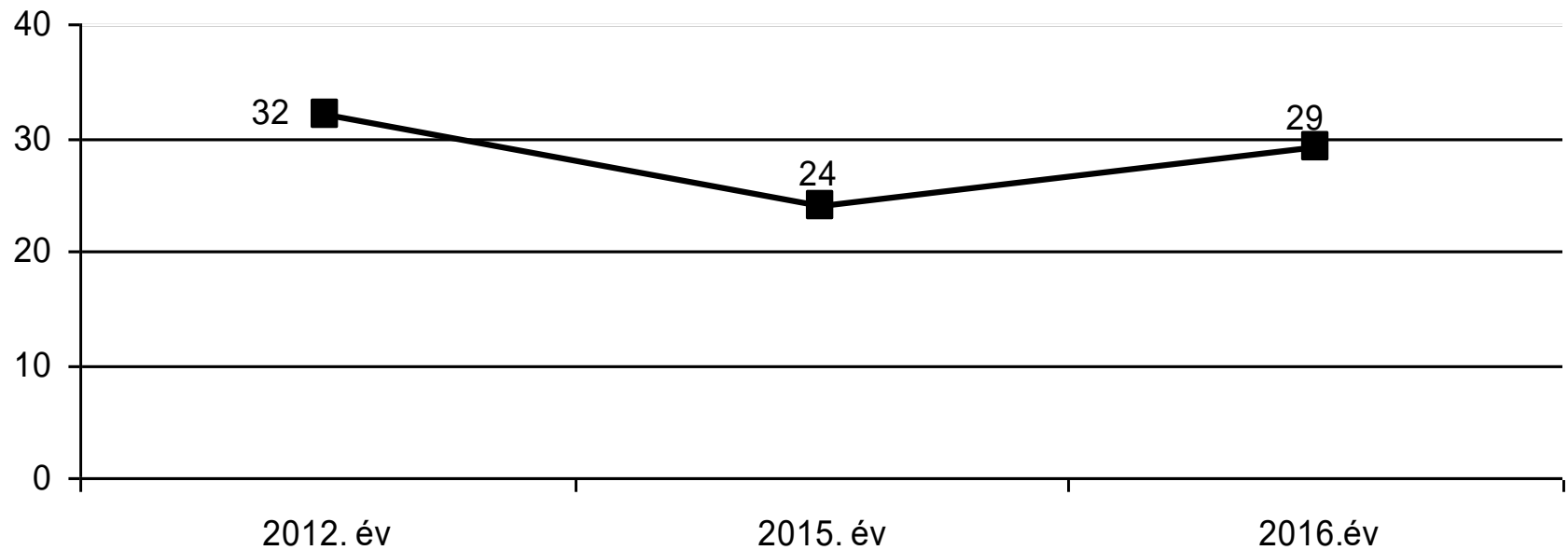
Veszélyes szállítmányok felügyelete - eredmények

Vasúti veszélyes áru szállítás telephelyi ellenőrzéseinek eredményei



Veszélyes szállítmányok felügyelete - eredmények

Balesetek, események száma



DISASTER 2017. RID I. ellenőrzési akció-1

2017. április 25-26. **Hat** kijelölt **műveleti megye** területén (Bács, Főváros, Pest, Somogy, Szabolcs, Zala) 15 helyszínen **az országos vasúti forgalmat ellenőrizte** 20 igazgatóság ellenőre.

- ellenőrzött vasúti járművek száma: 2017: **1764** 2016: **1500**
~ közel 18% emelkedés
- RID hatálya alá tartozott: 2017: **1004** 2016: **547**
~ mintegy kétszerese
- feltárt szabálytalanságok száma 2017: **28** 2016: **44**
~ közel 36% csökkenés



VÁSZ jogszabályok módosítása 1.

Módosuló kormányrendelet:

- a hivatásos katasztrófavédelmi szerv eljárásai során a veszélyes áruk vasúti és belvízi szállításának ellenőrzésére és a bírság kivetésére vonatkozó egységes eljárás szabályairól, továbbá az egyes szabálytalanságokért kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatok általános szabályairól szóló **312/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet**;

Hatósági eljárások (bírság, kötelezés):

- első fok: helyi szerv (kirendeltség)
és területi szerv (igazgatóság)
- másodfok: területi szerv és BM OKF

VÁSZ jogszabályok módosítása 2.

- A kockázati kategóriába nem tartozó szabálytalanságok új táblázatokba kerültek;
- az eleve csökkentett bírságösszegek további csökkentésére irányuló **%-os szabály**:

A táblázatában meghatározott bírságösszegnek

- a) a **10%-át kell kiszabni**, ha a veszélyesáru-szállítás az előírások betartása alól az **1.1.3 szakasz** alapján „részben mentesülő”,
- b) a **30%-át kell kiszabni az 1.1.3.6 bekezdésében** foglalt mennyiséggel történő veszélyesáru-szállítás esetén;
- c) az **50%-át kell kiszabni**, ha a szabálytalanság a vasúti közlekedés biztonságát nem veszélyezteti.

VÁSZ jogszabályok módosítása 3.

A vasúti bejelentési rendszer megreformálása:

- Bejelentés **nyelve** magyar, angol, **német vagy francia**,

- Bejelentés **módja**:

a) az illetékes területi szerv ügyelete részére kell küldeni a közzétett formanyomtatványon - **írásban, e-mailen, telefaxon**;

b) a katasztrófavédelmi **hatóság informatikai alkalmazásába** történő **közvetlen**, a vasútvállalat **számítógépes** rendszeréből indított automatikus **adattöltéssel**;

c) a **VPSZ** által működtetett **vasúti pályakapacitás-elosztó informatikai** rendszeren keresztül.

- **Módosult adattartalom!** (pl.: kisorolási hely, bejelentés verziója)

HUNGRAIL VASÚTAKADÉMIA

Minősített RID Oktatói képzés

A RID oktatást végző biztonsági tanácsadók szakmai és pedagógiai ismereteinek növelése céljából **2017. április 24. és május 05.** között zajló **képzés** – az együttműködés keretében – egy napja kizárólag a *katasztrófavédelem* tevékenységével kapcsolatos ismeretek átadását célozta. Ennek keretében:

- A jogszabály változások történeti áttekintése,
- A katasztrófavédelem veszélyes áru vasúti szállításával kapcsolatos feladatai,
- A vasúti veszélyes áru szállítások ellenőrzési tapasztalatai,
- Közös ellenőrzés végrehajtása a gyakorlatban.

Katasztrófavédelmi RID ellenőrök I. Országos Szakmai Vetélkedője 2016. szeptember 26-28. – Zalaegerszeg



I. hely: Bács-Kiskun MKI

II. hely: Fővárosi KI

III. hely: Somogy MKI

2 évente új helyszínen!

Köszönöm a figyelmet!

